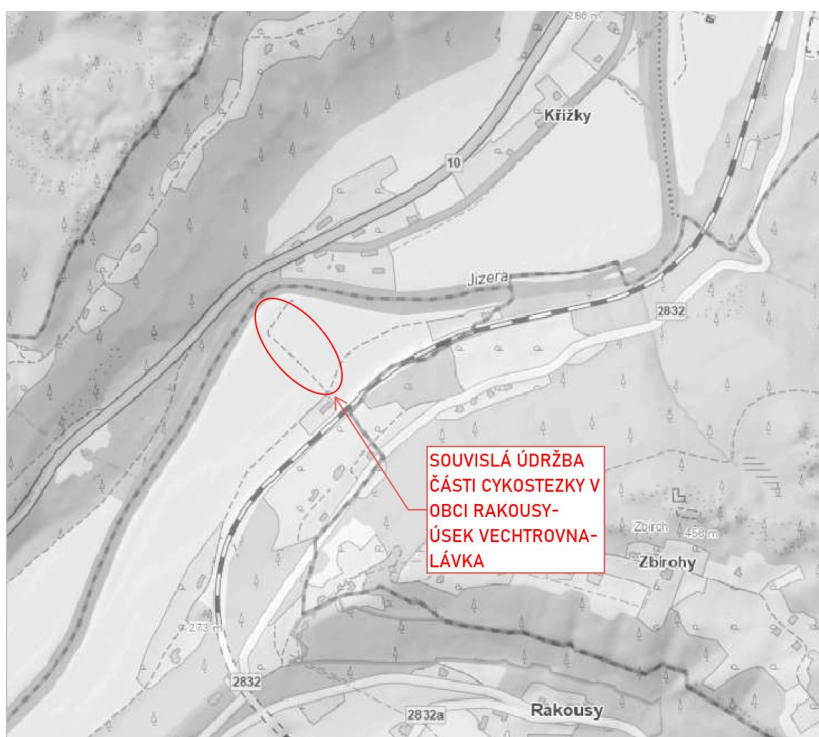


SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



AKCE: SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK
VECHTROVNA-LÁVKA

INVESTOR: SDRUŽENÍ ČESKÝ RÁJ, Z.S.
ANTONÍNA DVOŘÁKA 335, 511 01 TURNOV

OBJEDNATEL: SDRUŽENÍ ČESKÝ RÁJ, Z.S.
ANTONÍNA DVOŘÁKA 335, 511 01 TURNOV

DATUM: ÚNOR 2026

STUPEŇ/OBSAH: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY
KOMUNIKACE – TECHNICKÁ POMOC

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET

Obsah:

A. Průvodní zpráva.....	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby.....	4
1.2 Investor / objednatel stavby.....	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	5
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	5
3.2 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech.....	5
3.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.4 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.5 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	6
4 Údaje o stavbě	6
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	6
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance.....	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby.....	6
B. Souhrnná technická zpráva	7
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	7
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	7
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF.....	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celkový popis prováděné údržby	7
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby.....	8

2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4	Dopravní řešení	9
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
6	Zásady organizace výroby a výstavby	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	13



IM PROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI
RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby **SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA**
- 1.2 Investor / objednatel stavby
Sdružení Český ráj, z.s.
Antonína Dvořáka 335
511 01 Turnov

Krajská správa Libereckého kraje, p.o.
- 1.3 Projektant / zhotovitel
projektové dokumentace
IM PROINDRE s.r.o.
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 19641265
DIČ: CZ7810042603
společnost zapsána u Krajského soudu v Ústí nad Labem, spisová značka C50931
Bc. Miroslav Ira, tel.: 724351522
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce,
číslo autorizace 0500978
improindre@seznam.cz
- 1.4 Předmět dokumentace
Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě (dle dostupných a viditelných konstrukcí)
- Mapové podklady ČUZK, geoportál LK, ČUZK DTM LK
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby povrchu cyklostezky a zřízení stmeleného krytu
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN 736147 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek za studena
- ČSN 736121 – Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek části stávající cyklostezky 17 Greenway Jizera, v oblasti Křížků, mezi obcí Rakousy a Malá Skála, v úseku mezi objektem Vechtrovny a navazující stávající lávkou přes Jizeru. Řešený úsek předmětné cyklostezky je v délce 250.00 m (staničení km 0.000,00 – 250.00), konec úseku se nachází před konstrukcí lávky.

V úseku řešené části cyklostezky bude zachováno napojení na stávající cyklostezku v úseku na Turnov od objektu Vechtrovny, navrženo je realizovat reprofilaci stávajícího povrchu stezky pro obnovu sklonů a spádů a výšek, vytlačených okrajů, očištění okrajů cyklostezky od vegetace, provedení výškového vyrovnaní přilehající kamenné dvojlinky z kostky drobné a obnovu linie, která tvoří vodící linii napojení na stávající konstrukci lávky a dle zadání provést finální povrch z asfaltobetonu. Obnoven bude současně varovný pás šíře 0.40 m na povrchu cyklostezky s asfaltobetonovým krytem, který bude hmatový, bílý a nalepený (např. varovný prvek Medialine).

Stávající šířka cyklostezky z asfaltobetonu je v tomto úseku 3.00 m + levostranné krajnice 0.50m + pravostranná dvojlinka z kostek drobných cca 0.25m + 0.50m úprava okraje.

Stávající stavba se nachází v evropsky významné lokalitě a v chráněné krajinné oblasti Český ráj. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména zemní práce provádět ve větší vzdálenosti než 0,5m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích, zamezení poškození kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení stavenišť, i odstavení stavební mechanizace budou umístovány z části na stávající zpevněné plochy místní komunikace a odtěžený materiál zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

3.2 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o část cyklostezky s nestmeleným krytem, s lokálními výspravami v rámci údržby ze štěrkodrti a Rmat, podklad cyklostezky je nestmelený, štěrkový. Povrch cyklostezky je povrchově odvodněn přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety cyklostezky v terénu, a dle stávajících jednostranných příčných sklonů a převažujícího podélného sklonů cyklostezky do přilehlé zeleně přes nezpevněné krajnice.

3.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou předmětného úseku stávající cyklostezky 17 Greenway Jizera nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplyvá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je stavba cyklostezky a příslušenství současně umístěna a vedena. Jedná se především o p.p.č. 670 v k.ú. Rakousy [739049], obec Rakousy [577448].

3.4 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice. Předpokládá se realizace údržby souvisejícího úseku v trase cyklostezky MK-lávka.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

3.5 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na stávajících p.p.č. 670, v k.ú. Rakousy [739049], obec Rakousy [577448].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu a modernizaci části stávající cyklostezky.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stávající cyklostezka 17 Greenway Jizera je součástí sítě cyklostezek na Libereckého kraje, je páteřní cyklostrasou spojující Jizerské hory a Krkonoše. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o souvislou údržbu stávající cyklostezky ve stávajících parametrech a obnovu jejich původních vlastností s provedením finálního povrchu cyklostezky z asfaltového betonu.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba cyklostezky. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

Délka předmětného úseku cyklostezky je 250.00 m.

Šíře cyklostezky 3.00 m

Přídlažba z kamenného kostky drobné dvojlinka v šíři 0.25m.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována najednou. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, a zvolení vhodného termínu vzhledem k velké intenzitě stezky, předpokladem je rok 2026.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná cyklostezka 17 Greenway Jizera je v současné době ve správě sdružení Český ráj, z.s. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby není rozčleněna na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní měření vozovky a identifikace poruch pro provedení návrhu souvislé údržby krytu vozovky dle zadání s finálním povrchem z asfaltobetonu. Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotoviteli se doporučuje si před zahájením prací případně ověřit si existenci inženýrských sítí a zajistit si jejich případné vytýčení a seznámit se s podmínkami vlastníků a správců těchto sítí. Cyklostezka nachází v CHKO Český ráj.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné cyklostezky dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávajícího povrchu cyklostezky. Odstraněny budou nerovnosti, deformace a prašnost cyklostezky, realizací povrchu z asfaltobetonu. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu krytové vrstvy cyklostezky je předpokládáno snížení hluchosti, zajištění rovinnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností. Obnoven bude současně varovný pás v šíři 0.40 m, která bude nalepen na povrch z asfaltobetonu.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Budou provedeny drobné bourací práce v místě napojení na vozovku místní komunikace, výšková úprava, případná výšková úprava znaků ve vozovce.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající cyklostezky. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná podmiňující investice.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Délka předmětného řešeného úseku cyklostezky 17 Greenway Jizera je celkem 250.00 m, šíře je 3.00m. Nezpevněná krajnice z Rmat 0.25-0.50. Dvojlanka z kamenné kostky drobné v šíři 0.25 m.

Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav krytu, a podkladu vozovky. Vyskytují se zde nerovnosti, vytlačené okraje, výtlučky, lokální poruchy a deformace v krytu. Předpokládá se realizace o čištění okrajů pro zřízení nezpevněných



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

krajnic a okrajů cyklostezky, vyrovnána bude linie z kamenné kostky drobné, provedena bude reprofilace stávajícího nestmeleného krytu s vyrovnáním nivelety, obnova příčných sklonů, celoplošná pokládka ohrubné asfaltobetonové vrstvy a obnova krajnic.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající části cyklostezky nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule zachovány a napojeny.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad a provedení celoplošného neprašného rovného a stmeleného povrchu cyklostezky.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby cyklostezky:

Cyklostezka 17 Greenway Jizera – v rámci plánované souvislé údržby předmětné části trasy bude provedena údržba krytových vrstev s finálním povrchem z asfaltobetonu.

Stávající povrch s nestmeleným krytem ze štěrkodrti bude reprofilován v tl. do 100 mm, provedeno bude výškové vyrovnání stávající vodicí linie z kamenné kostky drobné, obnova okrajů vozovky a nezpevněných krajnic.

Konstrukce vozovky cyklostezky v rámci zamýšlené údržby:

<u>reprofilace v tl. do 100 mm, obnova příčných sklonů, vyrovnání</u>		100 mm	
R mat		50 mm	
Asfaltový beton stř. pro krytové vrstvy	ACO 11	60 mm	ČSN EN 13108-1
Celkem		110 mm	

+10 mm ve skladbě je uvažována difference současné nerovnosti v krytu

Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou seřiznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním, drnů. Poté bude provedena pokládka, obnova částí nezpevněných krajnic v krytové vrstvě z R-mat, v tl. 0,10 m. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 – 0,50 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni – 20 mm od okraje vrchní hrany ohrubné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova funkce tvaru a sklonu.

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Povrchové odvedení dešťové vody bude jako doposud do nezpevněné krajnice a přilehlé zeleně.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou cyklostezky se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu, v koruně stávající trasy cyklostezky. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu z důvodů stávajících šířkových parametrů a bezpečnosti všech účastníků. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

Stávající svislé dopravní značení C9a a C9b zůstává ponecháno.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 241/2018 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu části cyklostezky v zastavěné oblasti (dopravní část a dovoz materiálů) se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód odpadu 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

- a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.
- b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.
- c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech obnovy okraje vozovky a v místech výškového napojení). Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem vč. pasportu přilehlých nemovitostí a přístupových komunikací
- doporučené ověření vedení inženýrských sítí zhotovitelem
- čištění krajnic a odvodňovacích prvků vozovky
- reprofilace stávajícího nestmeleného krytu
- předláždění a výšková úprava kamenné dvojlinky z kostky drobné
- realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy
- zřízení krajnic z R-mat

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby cyklostezky je provádění za omezeného pěšího a cyklistického provozu (úplná uzavírka) s osazením provizorního dopravního značení dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 28.2.2026

Bc. Miroslav Ira



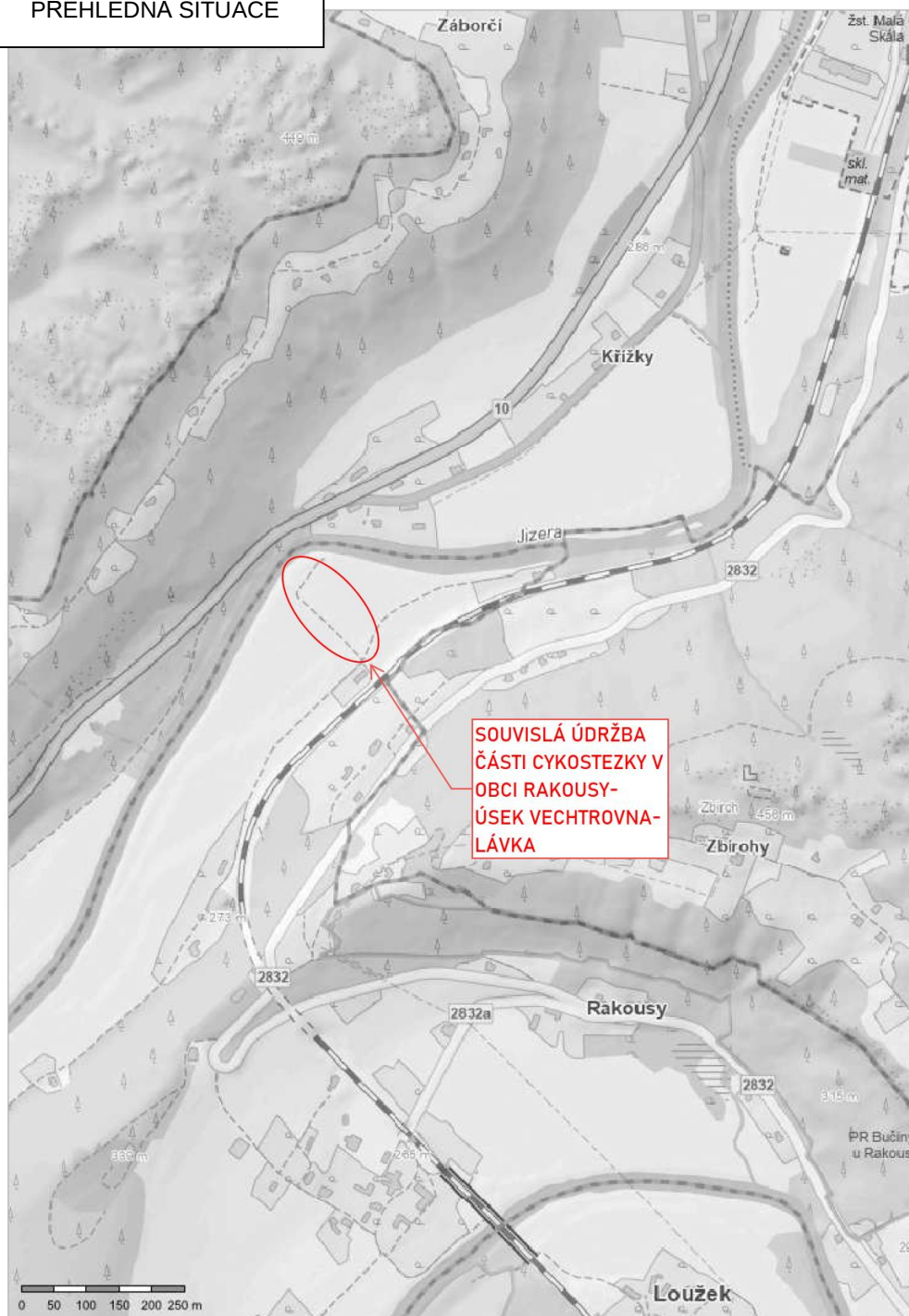
IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

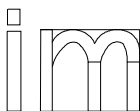
SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

PŘEHLEDNÁ SITUACE





IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA

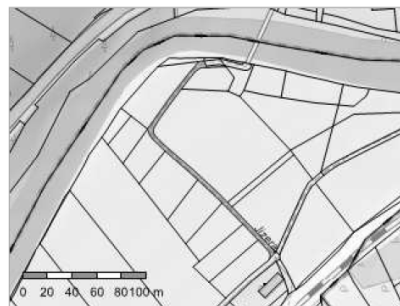


Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	670
Obec:	Rakousy [577448]
Katastrální území:	Rakousy [739049]
Číslo LV:	10001
Výměra [m ²]:	728
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Rakousy, č. p. 34, 51101 Rakousy	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
evropsky významná lokalita
chráněná krajinná oblast
chráněná krajinná oblast - II. zóna
chráněná krajinná oblast - III. zóna

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ
Zákaz změny druhu nebo zp. využití pozemku bez souhlasu SPÚ

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj (celkem 0)

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 01.03.2026 00:20.



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI
RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu



IMPROINDRE
projekty • inženýring • dozory • realizace
SOKOLSKÁ 1149/26
460 01 LIBEREC 1
TEL.: 724 351 522, E-MAIL: IMPROINDRE@SEZNAM.CZ

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ČÁSTI CYKLOSTEZKY V OBCI RAKOUSY-ÚSEK VECHTROVNA-LÁVKA



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace
Technická pomoc

